



- Legende**
- Emission Schiene
 - Hauptgebäude mit Grenzwertüberschreitung (förderfähig im Lärmsanierungsprogramm)
 - Hauptgebäude ohne Grenzwertüberschreitung (nicht förderfähig im Lärmsanierungsprogramm)
 - Hauptgebäude Baujahr nach 01.04.1974 (nicht förderfähig im Lärmsanierungsprogramm)
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - 1234 Objektnummer
 - Isophone reale Schallausbreitung 57 dB(A) Nachtzeitraum, Höhe 6,30 m über Gelände

Anlage 2

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
<p>DB NETZE</p> <p>DB Netz AG Zentrale Postfach 1 50854 Frankfurt am Main</p>	<p>AIT</p> <p>A.I.T. GmbH Eisenhofer Straße 17 97227 Hildesheim Telefon: (0531) 8806-0</p> <p><i>Oliver Beyer</i></p>
<p>DB NETZE</p> <p>Regulatorische Aufgaben Regulierungsbehörde Postfach 3 50534 München</p>	<p>Planungsdatum: 31.10.2018</p> <p>Auftrag-Nr.: 124.400 - 125.100</p> <p>Plannummer: 2 / 3</p> <p>Blattgröße: 970 x 750 mm</p> <p>Maßstab: 1:1000</p> <p>Blatt-Nr.: 5501</p> <p>Blatt-Nr.: 124.400 - 125.100</p>
<p>Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 5501, Sanierungsabschnitt 215 (Ingolstadt Nord - Pappenheim) Bahn-km 122,500 - 127,700</p>	
<p>Lageplan Sanierungsbereich Solnhofen, Bahn-km 122,500 - 127,700 Berechnung ohne aktive Schallschutzmaßnahmen</p>	